

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY
pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
– AUTOPOJIŠTĚNÍ 06

Ke Všeobecným pojistným podmínkám pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 Allianz pojišťovny, a. s. (dále jen „VPP“), platným od 1. dubna 2006, se sjednávají tyto Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 (dále jen „ZPP“).

	Obsah
Článek I	System bonus/malus
Článek II	Spoluúčast pojistníka
Článek III	Právo na poskytnutí asistenčních služeb
Článek IV	Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Článek I
System bonus/malus

1. Škodným průběhem se rozumí četnost pojistných událostí ve vztahu k nepřerušené době trvání pojištění odpovědnosti. Pro účely systému bonus/malus je škodný průběh vyjádřen jeho dobou (dále jen „doba škodného průběhu“).
2. Bonusem se rozumí sleva na pojistném za kladnou dobu škodného průběhu.
3. Malusem se rozumí přírážka k pojistnému za zápornou dobu škodného průběhu.
4. System bonus/malus vstoupil v účinnost od 1. 1. 2000 a uplatňuje se pro všechny druhy vozidel.
5. Pro přiznání bonusu nebo uplatnění malusu je rozhodující doba škodného průběhu, která se počítá v celých ukončených měsících.
6. Při sjednávání pojištění odpovědnosti se vozidlo zařazuje do základní třídy bonusu/malusu s dobou škodného průběhu nula měsíců, pokud není v těchto ZPP uvedeno jinak.
7. Pro potřeby stanovení stupně bonusu/malusu činí kladná doba škodného průběhu nejvíce plus 120 měsíců a záporná doba škodného průběhu činí nejvíce minus 60 měsíců. Vyšší počty měsíců pojistitel zaznamenává, ale při stanovení stupně bonusu/malusu je nezohlední.

8. Za každou pojistnou událost se doba škodného průběhu v rámci stupnice bonusu/malusu dle odst. 10 tohoto článku snižuje o 24 měsíce, tj. o dvě třídy bonusu/malusu, přičemž měsíc, ve kterém k pojistné události došlo, se do doby škodného průběhu nezapočítává.
9. Doba škodného průběhu se nesnižuje za pojistnou událost, která nastala při neoprávněném užívání cizí věci ve smyslu § 249 tr. zákona či § 50 písm. b) zákona o přestupcích, nebo jestliže pojištěný uhradil pojistiteli částku, kterou pojistitel vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla.
10. Bonus a malus se podle doby škodného průběhu člení do tříd s příslušnou výší bonusu/malusu:

Třída bonusu/malusu	Doba škodného průběhu	Výše bonusu/malusu
B10 (třída bonusu)	120 měsíců a více	50 %
B9	108 až 119 měsíců	45 %
B8	96 až 107 měsíců	40 %
B7	84 až 95 měsíců	35 %
B6	72 až 83 měsíců	30 %
B5	60 až 71 měsíců	25 %
B4	48 až 59 měsíců	20 %
B3	36 až 47 měsíců	15 %
B2	24 až 35 měsíců	10 %
B1	12 až 23 měsíců	5 %
S (základní třída)	0 až 11 měsíců	0 %
M1 třída malusu	-1 až -12 měsíců	25 %
M2	-13 až -24 měsíců	50 %
M3	-25 až -36 měsíců	75 %
M4	-37 až -48 měsíců	100 %
M5	-49 a více měsíců	150 %

11. V případě splnění podmínek majících vliv na zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu provede pojistitel odpovídající změnu výše pojistného s účinností od prvního dne následujícího pojistného období.
12. Při sjednávání pojištění odpovědnosti se bonus/malus uplatňuje na základě pojistiteli odevzdaného originálu potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu zaniklého pojištění, přičemž doba škodného průběhu před 1. 1. 2000 se nezapočítává.

- Podle odst. 12 lze přiměřeně postupovat i při odevzdání potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu zaniklého pojištění vydaného zahraničním pojistitelem, přičemž doba škodného průběhu před 1. 1. 2000 se i v tomto případě nezapočítává.
- Zaniklo-li předchozí pojištění odpovědnosti z důvodu neplacení pojistného nebo je-li pojistník dlužníkem pojistitele, přiznává se bonus maximálně ve výši třídy B 1.
- Malus pojistitel uplatňuje vždy, pokud z jeho záznamů vyplývá, že doba škodného průběhu předchozího v posledních pěti letech zaniklého pojištění odpovědnosti téhož pojistníka byla dle těchto ZPP záporná.
- Pokud pojistitel zjistí důvody pro správné zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu až po sjednání pojištění odpovědnosti, je oprávněn zpětně doúčtovat pojistníkovi odpovídající výši pojistného. Pojistník je povinen rozdíil na pojistném doplatit.
- Pokud se pojistitel dozví o pojistné události, která nastala v daném pojistném období a která má vliv na změnu třídy bonusu/malusu až poté, co již vyhotovil předpis pojistného na následující pojistné období, má pojistník povinnost rozdíil na pojistném doplatit.
- K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze jedno potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu zaniklého pojištění téhož pojistníka.

Článek II

Spoluúčast pojistníka

- V pojistné smlouvě lze dohodnout výši spoluúčasti, kterou se pojistník v případě každé pojistné události bude podílet na pojistném plnění, které pojistitel poškozenému nebo poškozeným v souladu s VPP vyplatil.
- Pokud výše pojistného plnění vyplaceného pojistitelem v souvislosti s pojistnou událostí bude nižší než je výše dohodnuté spoluúčasti, podílí se pojistník na pojistném plnění souvisejícím s pojistnou událostí jen do výše, která byla pojistitelem v souladu s VPP skutečně vyplacena.
- Přijetím spoluúčasti od pojistníka není dotčeno právo pojistitele na úhradu vyplacené částky dle čl. XIII a XIV VPP.
- Pokud pojistitel po přijetí spoluúčasti od pojistníka zjistí, že důvod k přijetí spoluúčasti od pojistníka z části nebo zcela odpadá, je povinen spoluúčast nebo její příslušnou část pojistníkovi vrátit.

Článek III

Právo na poskytnutí asistenčních služeb

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti mají nárok na využívání asistenčních služeb dle Doplňkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06.

Článek IV

Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění odpovědnosti do Informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu ČAP a ČKP, který je uživatelem tohoto systému. Účelem informačního systému je zjišťovat, shromažďovat, zpracovávat, uchovávat a členům ČAP a ČKP poskytovat informace o klientech s cílem jejich ochrany a ochrany pojišťoven. Informační systém slouží i k účelům evidencie a statistiky.

Tyto ZPP jsou platné od 1. 4. 2006